



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van PvdA
mevrouw L.A.H. van Ham

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake Duitsepoort

DATUM
18 oktober 2021
Verz: 18-10-2021

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
M (Marijke) Terpstra

TELEFOONNUMMER
043 350 4412

ONZE REFERENTIE
2021.27644

E-MAILADRES
Marijke.Terpstra@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw van Ham,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Klopt het dat de gemeente inderdaad het besluit genomen heeft om de Pilot Afsluiting Duitse Poort niet door te laten gaan?

Antwoord 1:

Aan de vooravond van het collegebesluit op 21 september 2021 heeft ProRail te kennen gegeven dat er nog geen budget voorzien was vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat om een eventuele definitieve afsluiting van de Duitsepoort, na uitvoering van de pilot, te co-financieren. Dat heeft het college doen besluiten om de pilot afsluiting Duitsepoort in de voorliggende besluitvorming niet mee te nemen. Besluitvorming over deze pilot zal later aan u worden voorgelegd. De verwachting is dat dit na het zomerreces van 2022 ter besluitvorming zal voorkomen.

Vraag 2:

Zo ja, wat zijn de redenen hiervoor?

Antwoord 2:

Zie antwoord vraag 1 en het voorliggende raadsvoorstel.

Vraag 3:

Klopt het dat een van de redenen is dat ProRail dwarsligt?

Antwoord 3:

ProRail ligt niet dwars, maar heeft aangegeven dat de benodigde cofinanciering vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat nog niet voorzien is. Dat heeft ProRail op de domeinavond van 5 oktober verder toegelicht waarbij is aangegeven dat dit dossier naar verwachting in 2022 ter besluitvorming zal voorkomen.

Vraag 4:

Zo nee, hoe kan het dat Ondernemend Wyck dan wel dit gevoel heeft gekregen?

Antwoord 4:



DATUM
18 oktober 2021

Direct na het collegebesluit op dinsdag 21 september 2021 is een mailing verstuurd naar alle partijen die bij dit proces zijn betrokken over het vervallen van dit beslispunt. Zo ook aan Ondernemend Wyck. Tijdens de stadsronde over de Parkeernota van 28 september heeft Ondernemend Wyck zich hierover uitgesproken.

Vraag 5:

Op Thuis in Maastricht staat dat het voorstel niet besproken zal worden op 5 oktober, maar “waarschijnlijk pas volgend jaar” in verband met extra analyse door nieuwe ontwikkelingen. Wanneer wordt het dan behandeld?

Antwoord 5:

Zie antwoord 1 voor de reden van uitstel.

Dit uitstel maakt dat de op handen zijnde nieuwe ontwikkelingen zoals de komst van de campus en een mogelijke komst van de rechtbank op de Groene Loper tegen die tijd verder vorm hebben gekregen. Dat geldt ook voor de ontwikkeling van het Kardinaal van Rossumplein en het voornemen van DSM om haar hoofdkantoor op de Sint Maartenslaan te gaan vestigen. Deze nieuwe ontwikkelingen zullen integraal geanalyseerd worden en de resultaten daarvan worden meegenomen in de beoogde opzet van de pilot.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Gert-Jan Krabbendam
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit

Vragen ex art. 47 RvO